

**НОРИЛЬСКАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА**

пр. Ленинский, д. 45 «б», Красноярский край,  
г. Норильск, 663319

Директору  
ООО «Норильск Карго»

Ветошкину А.А.

nk@kratos.ru



18 ОБ 1821 № 23/1-ОБ-2021

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**

**Об устранении нарушений закона**

Норильской транспортной прокуратурой проведена проверка по обращению ООО «СеверСервис» по результатам которой в деятельности ООО «Норильск Карго» выявлены нарушения закона.

Установлено, что ООО «Норильск Карго» является оператором грузового терминала в аэропорту «Норильск», оказывает услуги по терминальной обработке грузов, в том числе почты и багажа.

В целях осуществления указанной деятельности, ООО «Норильск Карго» на основании заключенного с ООО «Аэропорт «Норильск» договора от 23.11.2015 № 050AP/2015 имеет в пользовании склады грузовых операций № 1 и № 2, грузовой терминал и здание перронных бригад.

Согласно ст. 37 Конституции РФ, каждый имеет право на труд в условиях, отвечающих требованиям безопасности и гигиены, на вознаграждение за труд без какой бы то ни было дискриминации.

Одним из основных принципов правового регулирования трудовых отношений и иных непосредственно связанных с ними отношений, в соответствии со ст. 2 Трудового кодекса РФ (далее - ТК РФ), является обеспечение права каждого работника на справедливые условия труда.

В силу ст. 11 ТК РФ все работодатели (физические лица и юридические лица, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности) в трудовых отношениях и иных непосредственно связанных с ними отношениях с работниками, обязаны руководствоваться положениями трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права.

В соответствии со ст. 209 ТК РФ под условиями труда, понимается совокупность факторов производственной среды и трудового процесса, оказывающих влияние на работоспособность и здоровье работника.

Под требованиями охраны труда понимаются государственные нормативные требования охраны труда, в том числе стандарты безопасности труда, а также требования охраны труда, установленные правилами и инструкциями по охране труда.

Работодатель обязан обеспечить безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а

РГ № 000262 \*



Норильская транспортная прокуратура  
№ 23/7-03/23-21-20009515



также применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов (ст. 212 ТК РФ).

В целях реализации указанных положений, постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 02.12.2020 № 40 утверждены санитарные правила СП 2.2.3670-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда» (далее – СП 2.2.3670-20).

Согласно п. 4.1 СП 2.2.3670-20 размещение технологического оборудования различных производственных переделов и процессов должно предусматривать объемно-планировочные и конструктивные решения, снижающие негативное влияние факторов производственной среды и трудового процесса соседних участков (цехов) друг на друга.

В условиях закрытых помещений и замкнутых пространств, технические средства, оборудованные двигателями внутреннего сгорания, применяются при наличии нейтрализаторов выхлопных газов или системы отвода газов (п. 4.31 СП 2.2.3670-20).

Между тем, вопреки указанных требований, склад грузовых операций № 2 системами нейтрализации выхлопных газов или системы отвода газов не обеспечен, что негативно сказывается на здоровье собственных работников и иных лиц, непосредственно находящихся в помещении указанного склада при приемке груза.

В соответствии с ч. 2 ст. 5 Федерального закона от 30.12.2009 № 384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее – ФЗ № 384) безопасность зданий и сооружений, а также связанных со зданиями и с сооружениями процессов проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации и утилизации (сноса) обеспечивается посредством соблюдения требований настоящего Федерального закона и требований стандартов и сводов правил, включенных в указанные в частях 1 и 7 статьи 6 настоящего Федерального закона перечни, или требований специальных технических условий.

В силу ст. 7 ФЗ № 384 Строительные конструкции и основание здания или сооружения должны обладать такой прочностью и устойчивостью, чтобы в процессе строительства и эксплуатации не возникало угрозы причинения вреда жизни или здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений в результате:

- 1) разрушения отдельных несущих строительных конструкций или их частей;
- 2) разрушения всего здания, сооружения или их части;
- 3) деформации недопустимой величины строительных конструкций, основания здания или сооружения и геологических массивов прилегающей территории;

4) повреждения части здания или сооружения, сетей инженерно-технического обеспечения или систем инженерно-технического обеспечения в результате деформации, перемещений либо потери устойчивости несущих строительных конструкций, в том числе отклонений от вертикальности.

Статьей 36 ФЗ № 384 предусмотрено, что безопасность здания или сооружения в процессе эксплуатации должна обеспечиваться посредством



технического обслуживания, периодических осмотров и контрольных проверок и (или) мониторинга состояния основания, строительных конструкций и систем инженерно-технического обеспечения, а также посредством текущих ремонтов здания или сооружения.

Параметры и другие характеристики строительных конструкций и систем инженерно-технического обеспечения в процессе эксплуатации здания или сооружения должны соответствовать требованиям проектной документации. Указанное соответствие должно поддерживаться посредством технического обслуживания и подтверждаться в ходе периодических осмотров и контрольных проверок и (или) мониторинга состояния основания, строительных конструкций и систем инженерно-технического обеспечения, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Эксплуатация зданий и сооружений должна быть организована таким образом, чтобы обеспечивалось соответствие зданий и сооружений требованиям энергетической эффективности зданий и сооружений и требованиям оснащенности зданий и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов в течение всего срока эксплуатации зданий и сооружений.

Установлено, что ООО «Норильск Карго» с привлечением специализированной организации проведено обследование технического состояния строительных конструкций Склада № 2, по результатам которого выявлены дефекты и повреждения производственно-строительного эксплуатационного характера, снижающие несущую способность конструкций, здание Склада № 2 отнесено к категории – ограниченно работоспособное.

В целях приведения строительных конструкций здания Склада № 2 к нормативному уровню технического состояния ООО «Норильск Карго» рекомендовано устранить выявленные дефекты, а также вести постоянный геотехнический мониторинг на протяжении всего срока эксплуатации.

Между тем, сведений о проведении работ по устранению выявленных дефектов, равно как и проведению постоянного геотехнического мониторинга в прокуратуру не представлено, что свидетельствует об отсутствии проводимой работы в данном направлении деятельности, а значит такая деятельность по эксплуатации здания не отвечает требованиям ст. 36 ФЗ № 384.

Выявленные нарушения закона являются существенными, поскольку нарушают, в том числе гарантированные Конституцией РФ трудовые права работников, снижают уровень их защиты, стали возможными в результате ненадлежащего исполнения должностных обязанностей, работниками ООО «Норильск Карго» ответственными за данные направления работы, а также ввиду отсутствия надлежащего контроля, за их деятельностью со стороны руководства.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 22, 24 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации»,

**ТРЕБУЮ:**

1. **Безотлагательно** рассмотреть настоящее представление с участием

представителя Норильской транспортной прокуратуры. О месте и времени рассмотрения представления сообщить в прокуратуру заблаговременно.

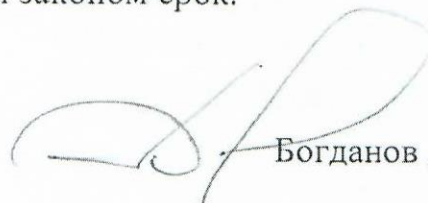
2. В течение месяца со дня внесения представления **принять конкретные** меры по устранению допущенных нарушений закона, их причин и условий, им способствующих.

3. Рассмотреть вопрос о привлечении к дисциплинарной ответственности лиц, по вине которых допущены нарушения закона.

4. О результатах принятых мер сообщить Норильскому транспортному прокурору в письменной форме в установленный законом срок.

И.о. транспортного прокурора

юрист 1 класса



Богданов Д.С.